

VERSION FRANÇAISE

CAMPAGNE QUALITÉ #2025-002
Amélioration du chariot d'écoute Nautitech 44Open



Chers propriétaires,

Grace aux retours avisés de notre communauté de propriétaires de **Nautitech 44Open** concernant les problèmes occasionnels de rupture de l'axe de support des cardans de poulies du chariot d'écoute de grand-voile lors de manœuvres imprévues, nous avons le plaisir de vous annoncer une amélioration exclusive du chariot d'écoute de grand-voile pour toutes les unités déjà livrées. Cette initiative vise à optimiser votre expérience de navigation et de libérer pleinement le potentiel de votre **Nautitech 44Open**.

Nous avons identifié que seules les coques **#001 à #055 sont concernées**. Nous tenons à vous informer que les **Nautitech 44Open** portant des numéros de coque ultérieurs (à partir de 44#056) ont effectivement été modifiés sur la ligne de production ou juste avant la livraison des bateaux.

Nous avons validé avec Lewmar l'installation d'une troisième poulie sur le chariot existant pour mieux répartir les charges.

Nous vous fournissons le process d'amélioration ci-dessous et nous serons bientôt en mesure d'expédier les pièces nécessaires suivantes :

- 1 poulie double

- 1 cardan
- 1 nouvelle écoute de grand-voile (avec les mêmes spécifications que l'écoute d'origine mais plus longue)

Un autre process est également disponible si l'axe de chariot de votre Nautitech 44Open est cassé. N'hésitez pas à contacter votre Agent pour lui demander plus d'informations. Nous les soutiendrons et leur fournirons la procédure de remplacement.

Merci de contacter votre agent afin de leur communiquer une adresse de livraison complète (adresse postale, contact, numéro de téléphone, adresse e-mail) pour que nous puissions procéder aux expéditions dès réception des pièces.

En cas de changement de propriétaire, nous vous serions reconnaissants de nous en informer afin que nous puissions prendre contact avec les nouveaux propriétaires.

Nous vous remercions de votre soutien et nous nous excusons pour les désagréments que cela a pu causer.

L'équipe du service après-vente

Ce document est confidentiel et destiné uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle il est adressé. Toute divulgation, distribution ou copie de ce document est strictement interdite sans autorisation préalable.

ENGLISH VERSION

QUALITY CAMPAIGN #2025-002
Upgrade Mainsheet traveller Nautitech 44 Open



Dear owners,

Based on valuable feedback from our Nautitech **44 Open** Owner community regarding occasional issues with the mainsheet traveller during unforeseen maneuvers, we are pleased to announce an exclusive upgrade for all previously delivered units.

We have identified Nautitech 44Open to be upgraded **from hull #001 to hull #055**.

We would like to inform you that the 44 Open carrying later hull numbers (from 44#056) have indeed been modified on the production line or just before the delivery of the boats.

We have validated with Lewmar the installation of a third block onto the existing traveller to divide the loads.

We have provided to all Nautitech 44Open Owners the attached upgrade process and we will be shortly be able to ship the following needed parts:

- 1 double block
- 1 upstand
- 1 new main sail sheet (with the same specification than the original one but longer)

If owners encounter a situation where the traveller is broken, a different procedure is necessary, as it involves replacing the traveller. Please let us know if this applies to your owners, and we will provide you the document.

To ensure a smooth and timely delivery of the necessary parts, we have asked to your clients to contact you and provide you their delivery details.

We kindly request that you forward their details to us promptly upon receipt.

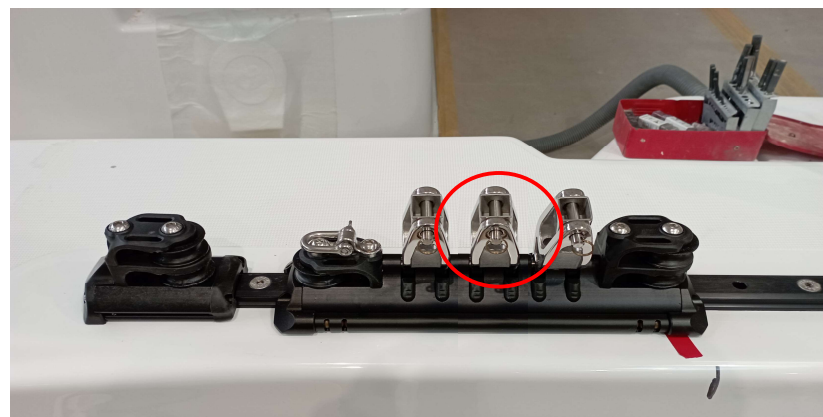
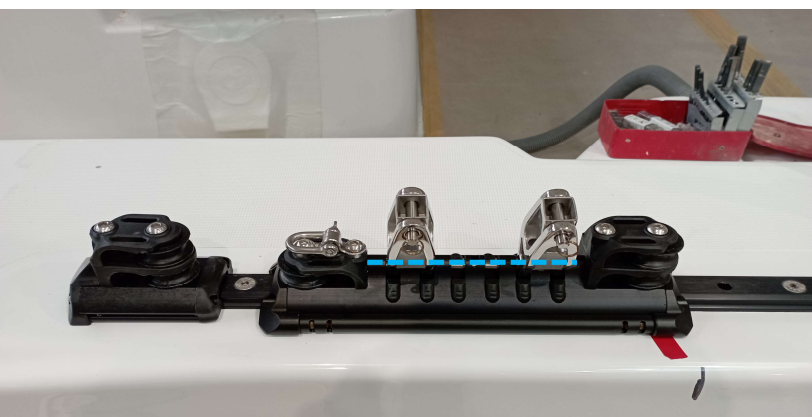
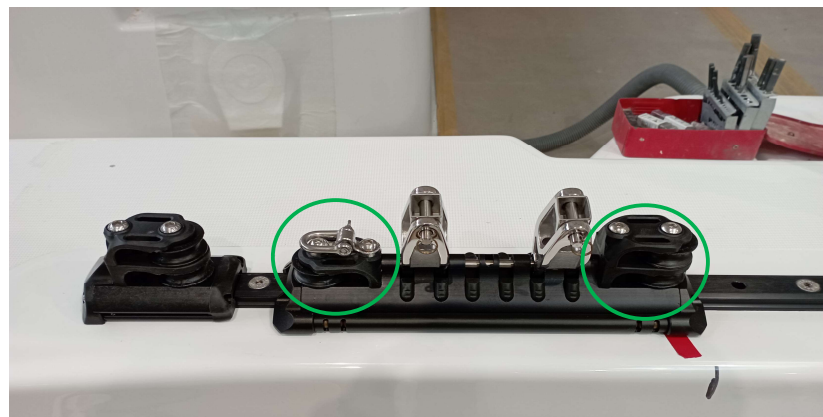
This information will help us prepare for shipping as soon as the parts are available.

Should there be a change of ownership, we would be grateful if you could inform us so that we can reach out to the new owners.

We thank you for your support and apologize for any inconvenience this may have caused.

The After-Sales Service Team

This document is confidential and intended solely for the use of the person or entity to whom it is addressed. Any disclosure, distribution, or copying of this document is strictly prohibited without prior authorization



ETAPES DE MONTAGE

- 1- Retirer les poulies de bout de chariot entourées en **vert** ci contre
- 2- Retirer l'axe de fixation des cardans en **bleu** ci-contre
- 3- Ajouter un cardan supplémentaire au milieu du chariot de GV (entouré en **rouge** ci-contre) et repositionner l'axe.
- 4- Revisser la poulie de bout de chariot entourée en **vert** ci contre
- 5- Changer la poulie simple sous la Bôme par la nouvelle poulie double.
- 6- Utiliser la poulie simple qui se trouvait sous la bome pour la monter sur le nouveau cardan.

Montage final :



Rédigée par :

Signature : OK

Vérifiée par :

Signature :

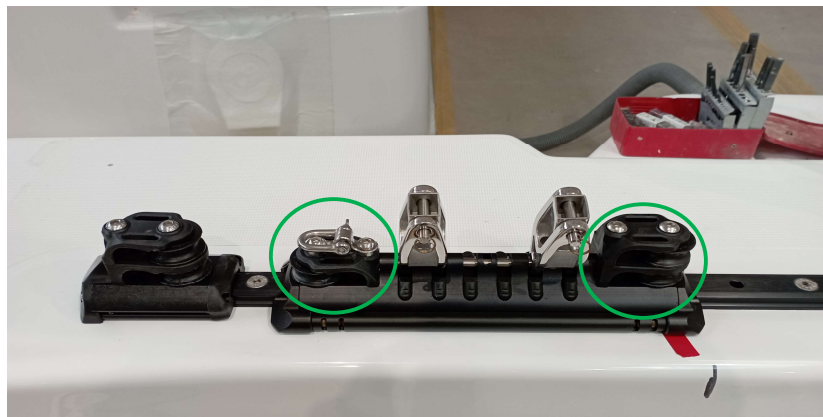
Validée par :

Signature :

Date :

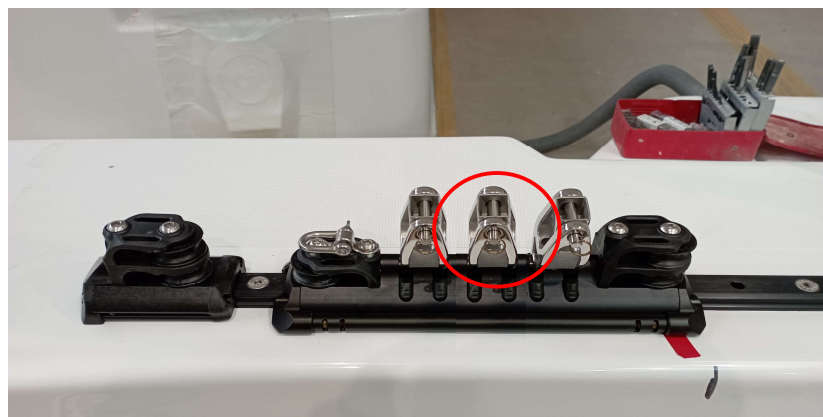
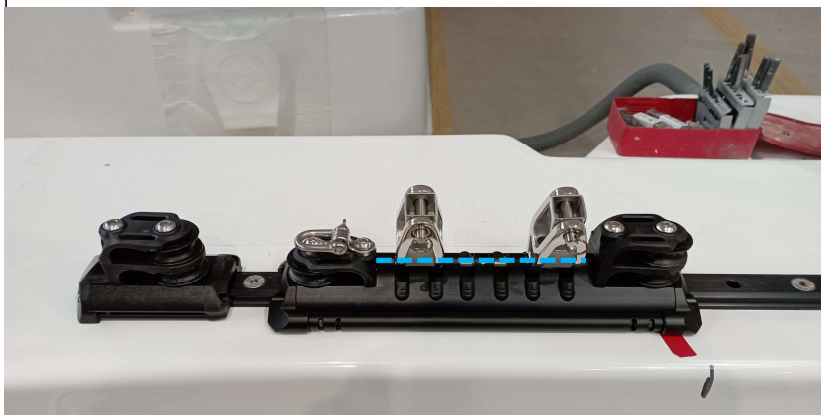
Date :

Date :



STEP OF ASSEMBLY

- 1- Remove the end carriage blocks of the traveller car highlighted in **green**.
- 2- Remove the rod securing the upstands highlighted in **blue**.
- 3- Add the extra upstand supplied in the middle of the two others (circled in **red**) and reposition the rod.
- 4- Screw back in the end carriage block of the traveller car highlighted **in green**
- 5- Replace the simple block located right under the boom by the new double block.
- 6- Use the single block which was under the boom and mount it on the new upstand of the main sail traveller car.



Final Assembly :



Rédigée par :

Signature : OK

Vérifiée par :

Signature :

Validée par :

Signature :

Date :

Date :

Date :