

CAMPAGNE QUALITE #2025-001

Numéro Campagne Qualité	#2025-001
Objet de la Campagne Qualité	Correction montage poulies de renvois Rutgerson Roof
Modèle concerné	44#Open
Numéro de coque concernés	44#001 - 44#055 inclus

Chers concessionnaires,

Suite aux différents signalements de voilage des réas des poulies de renvois Rutgerson installés sur le roof des Nautitech 44 Open nous avons vérifié l'installation de notre accastillage.

Nous nous sommes aperçus d'un montage incorrect sur les 44 Open en production au chantier. Cela nous a donc amené à conclure que ce montage a été effectué de façon similaire sur tous les 44 Open déjà livrés. Nous avons identifié que les coques #001 à #055 étaient potentiellement concernées.

Nous souhaitons vous informer que les 44 Open portant des numéros de coques ultérieure (à partir du 44#056) ont bien été modifiée sur la ligne de production.

Nous avons validé l'installation de cales sous les poulies pour corriger le montage.

La taille de ces cales en Ertacetal varie si l'option Pré-Accastillage de Génois ou Génois a été commandé via Nautitech puisqu'il y a une poulie simple en plus à bâbord. Nous connaissons évidemment les bateaux que nous avons équipés mais il se peut que des propriétaires aient pu installer une poulie simple supplémentaire post livraison.

Pourriez vous demander à chaque propriétaire des Nautitech 44 Open concernés une adresse de livraison et s'ils ont ajouté une poulie Rutgerson sur bâbord ?

En cas de changement de propriété, nous vous serions reconnaissant de bien vouloir nous en informer.

Veillez nous excuser pour la gêne occasionnée.

L'équipe Service Après-vente

Ce document est confidentiel et destiné uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle il est adressé. Toute divulgation, distribution ou copie de ce document est strictement interdite sans autorisation préalable.

ETAPES

1	Deboulonner les poulies par l'interieur du carré, sous le vaigrage.
2	Retirer les poulies et laisser leurs contreplaques noires à poste.
3	Retirer l'excédent de silicone sur les poulies et dans les percages du roof
4	Si l'option géniois n'est pas sélectionnée, mettre une cale 3 réas à Babord. Cale 4 réas dans tous les cas à Tribord.
5	Montage : Positionner cale Ertacetal entre la contre plaque noire et les poulies (comme sur visuel ci-dessous)
6	Etranchéité : SIK A 291i blanc
7	Fixation : Etrou frein M12 + Rondelle à l'interieur du carré



Interieur du carré sous-vaigrages



Cale renvois de roof en ertacetal
2 tailles de cale:

3 Réas : Babord

4 Réas : Tribord (+ babord si option Géniois)

Positionner le côté de la cale le plus épais vers l'extérieur du bateau.

NAUTITECH QUALITY CAMPAIGN #2025-001

Quality Campaign number	#2025-001
Subject of the Campaign	Correction of Rutgerson Roof pulley assembly
Affected Model	44#Open
Affected Hulls	44#001 - 44#055 included

Dear dealers,

Following various reports of warping of the sheaves of the Rutgerson blocks installed on the roof of the Nautitech 44 Open, we have checked the installation of our fittings.

We found that the 44 Open at Nautitech yard had been incorrectly fitted. This led us to conclude that the fitting had been mounted in a similar way on all the 44 Opens already delivered. We have identified hulls #001 to #055 as potentially affected.

We would like to inform you that the 44 Open carrying later hull numbers (from 44#056) have indeed been modified on the production line.

We have validated the installation of supporting plates under the pulleys to correct the assembly.

The size of these Ertacetal plates varies if the Genoa Pre-Fitting option or the Genoa was ordered via Nautitech, as there is an extra single pulley on the port side. We obviously know the boats we have fitted, but some owners may have installed an extra single block after delivery.

Could you ask each owner of the Nautitech 44 Open concerned for their delivery address and whether they have added an extra Rutgerson block on the port side?

Should there be a change of ownership, we would be grateful if you could inform us so that we can reach out to the new owners.

We thank you for your support and apologize in advance for any inconvenience this may have caused.

The After-Sales Service Team

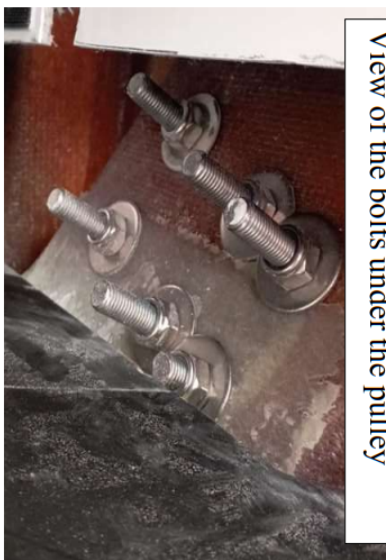
This document is confidential and intended solely for the use of the person or entity to whom it is addressed. Any disclosure, distribution, or copying of this document is strictly prohibited without prior authorization

STEPS

1	Unbolt the pulleys from inside the saloon, under the lining.
2	Remove the pulleys and leave their black backing plate in place.
3	Remove the excess silicone on the pulleys and in the roof holes
4	If the genoa option is not selected, place a 3-sheave wedge on the port side. Hold 4 sheaves in all cases to Starboard.
5	Assembly: Position the ertacetal plate between the black counter plate and the pulleys (as in the visual below)
6	Waterproofing: SIK A 291i white
7	Fixing: M12 lock nut + washer inside the square



View of the bolts under the pulley



Ertacetal supporting plate for Rutgerson pulleys

2 size of supporting plates:

3 Pulleys: Portside

4 Pulleys : Starboard (+Portside if Genoa option)

Position the thicker side of the wedge towards the outside of the boat.

This document is confidential and intended solely for the use of the person or entity to whom it is addressed. Any disclosure, distribution, or copying of this document is strictly prohibited without prior authorization